



БУТОМА БОРИС ЕВСТАФЬЕВИЧ **ВETERАН ТРУДА,**

11.05.1907 - 11.07.1976

ЗАХОРОНЕН

Новодевичье кладбище, г. Москва, участок 6, ряд 28, № 4

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Герой Социалистического Труда. Государственный деятель. Награждён орденами Трудового Красного Знамени (1945, 1966), Ленина (1959, 1961, 1963, 1967, 1971) и медалями. Лауреат Ленинской и Сталинской II степени премий СССР Доктор технических наук

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Начал трудовую деятельность токарем и слесарем в судоремонтных мастерских Севастопольского порта (1920-1932). Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (1936). После окончания института работал на судостроительном заводе № 202 во Владивостоке: мастером, помощником строителя объекта, сдаточным механиком, заместитель начальника цеха, начальником цеха, главным строителем надводных кораблей, начальником технического отдела, заместитель главного инженера, главным инженером, директором судостроительного завода № 340 в г. Зеленодольске Татарской АССР (1944-1948). С 1948 в Министерстве судостроительной промышленности СССР: начальник 3-го (1948-1949) и 9-го (1949-1952) Главных управлений; заместитель министра судостроительной промышленности СССР (март 1952 - март 1953). Начальник 4-го Главного управления, член коллегии Министерства транспортного и тяжелого машиностроения СССР (март 1953 - апрель 1954). В апреле 1954 - декабре 1957 заместитель министра судостроительной промышленности СССР. С декабря 1957 председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по судостроению (с марта 1963 Государственного комитета по судостроению СССР - министр СССР). С марта 1965 министр судостроительной промышленности СССР. Внёс большой вклад в развитие советского судостроения. Он принимал активное участие в создании новых типов кораблей Военно-Морского Флота, транспортных и промысловых судов. При его непосредственном руководстве в судостроении были внедрены атомные энергетические установки, отрасль

превратилась в одну из ведущих в народном хозяйстве. Его имя в присвоено 1976 керченскому судостроительному заводу «Залив», проспекту в г. Северодвинск, улицам в г. Калуге и Николаеве, площади в г. Севастополь, нефтерудовозу Новороссийского морского пароходства (утилизирован в 1998), танкеру Тихоокеанского флота. На территории Дальзавода в 1982 установлен его бюст.