



ЯЦУНСКИЙ ИГОРЬ МАРИАНОВИЧ **ВETERAN ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ПОДПОЛКОВНИК**

10.10.1916 - 04.10.1983

ЗАХОРОНЕН

Николо-Архангельское кладбище, г. Москва

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Награждён орденами Трудового Красного Знамени (1961), Красной Звезды (1945, 1956) и медалями. Кандидат технических наук, Лауреат Ленинской премии

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Окончил Московский институт геодезии, аэрофотосъемки и картографии (1940), механико-математический факультет МГУ имени М.В. Ломоносова (1959), высшие инженерные курсы по реактивной технике при МВТУ имени Баумана (1950). Начал службу в 1941 техником-строителем геодезистом аэродромно-строительной роты ВВС Тихоокеанского флота. С 1942-1945 командир взвода; топограф-геодезист; старший техник топограф-геодезист инженерно-аэродромного батальона ВВС ТОФ; старший техник топограф аэродромно-изыскательной партии ВВС ТОФ. Участник советско-японской войны в 1945. С 1945-1947 -инженер гидролог 1-й изыскательной партии ВВС ТОФ; начальник 2-й изыскательной партии Управления ВВС 5 ВМФ. В НИИ-4 с 1947 по 1962 - научный сотрудник отдела; старший научный сотрудник отдела; старший научный сотрудник лаборатории; начальник лаборатории; заместитель начальника отдела научно-исследовательского института № 4 МО (с 1948 - филиала НИИ-4 МО. Работал над теорией оптимизации конструктивно-баллистических параметров многоступенчатых ракет. В 1947-1950 разработаны основы теории полёта ракет нового класса типа «пакет», методика оптимизации параметров ракеты с учётом влияния начальной перегрузки на вес конструкции пакета. Участвовал в определении их основных характеристик. Исследовал проблемы запуска ИСЗ. Первый ответственный исполнитель первого отчета по ИСЗ в НИИ-4 МО. Является одним из основателей космической геодезии. Обосновал возможность фотографирования со спутника земных объектов. Разработал метод получения целеуказаний по первому ИСЗ для командно-измерительного комплекса (КИК) и кораблей наблюдения, обеспечивал запуск 1 -го ИСЗ в контрольно-вычислительном центре (КВЦ) НИИ-4 МО.

Активно участвовал в подготовке к запуску первого ИСЗ с человеком на борту. Отвечал за расчёт траектории полёта. Один из авторов способов посадки ИСЗ в заданном районе. Он занимался способами охлаждения тел при аэродинамическом нагреве, поддержания заданного теплового режима ИСЗ на орбите, эффектами эрозии поверхности низколетящих ИСЗ атмосферой, новыми классами космических аппаратов и др. Большинство научных результатов реализованы при создании и использовании космической техники.