



ФЕДОРЧУК ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ **УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ , ПОЛКОВНИК**

26.12.1919 - 17.12.2008

ЗАХОРОНЕН

Ваганьковское кладбище, г. Москва , участок Колумбарий 30 секция 2 ряд

ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)

Герой Советского Союза (1944). Награждён орденами Красного Знамени (16.07.1943, 8.08.1943), Ленина (1944), Красной Звезды (1943, 1956), Отечественной войны I ст. (1985), и медалями.

БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ

Окончил 3 курса Московского кредитно-экономического института (1940), Чугуевскую военно-авиационную школу пилотов (1941), Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского (1951), высшие курсы при Рижском ВАИУ (1961). С 1941 пилот запасного авиационного полка. С 1942 по 1943 воевал в составе истребительного авиаполка Ленинградского и Центрального фронтов в должностях пилота и командира звена. Командир звена 67-го гвардейского истребительного авиационного полка (1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия, 16-я воздушная армия. К 1943 совершил 136 боевых вылетов, в 70 воздушных боях сбил лично 15 самолётов (из них 8 бомбардировщиков) и 3 - в группе, Центральный фронт). С 1951 помощник ведущего инженера, а с 1954 ведущий инженер-испытатель 1-го отделения отдела лётных испытаний бомбардировочных и транспортных самолётов Управления испытаний самолётов НИИ ВВС СА. С 1955 старший инженер-инспектор по истребителям-перехватчикам отдела опытного вооружения и войсковых испытаний истребительной авиации ПВО страны. В Рaketных войсках с 1960: старший научный сотрудник военно-исторической группы военно-научного отдела Главного штаба Рaketных войск. В 1970 назначен начальником военно-исторической группы военно-научного и редакционно-издательского отдела Главного штаба Рaketных войск. После увольнения в запас в 1973 работал ведущим инженером в конструкторском бюро Московского машиностроительного завода «Скорость».