



## **МИШИН ВАСИЛИЙ ПАВЛОВИЧ** **ВETERAN ТРУДА,**

31.01.1917 - 10.10.2001

### **ЗАХОРОНЕН**

Троекуровское кладбище, г. Москва , участок 4, ряд 24

### **ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)**

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами: Ленина (1956, 1961, 1967); Красной Звезды (1946); медалями, в т.ч. Золотыми медалями имени Академика С.П. Королева АН СССР (№1, 1967) и имени Академика В.Г. Шухова Российского союза научных и инженерных организаций (1996). Действительный член АН СССР, Заслуженный изобретатель РФ, Лауреат Ленинской, Государственной премий СССР.

### **БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ**

Окончил МАИ имени С. Орджоникидзе, инженер-механик. С 1932 по 1934 - ученик слесаря ФЗУ Центрального аэрогидродинамического института, г. Москва. Работал: слесарь цеха особых заданий ЦАГИ (1934-1935); конструктор завода 84, г. Химки Московской обл. (1940-1941); инженер-конструктор, начальник бригады НИИ-1 завода 293, г.Химки (1941-1946); заместитель главного конструктора НИИ-88, г.Калининград Московской обл. (1946-1950); заместитель главного конструктора ОКБ-1, заместитель начальника ОКБ-1, г. Калининград Московской обл. (1950-1966); начальник и главный конструктор Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), г.Калининград Московской обл. (1966-1974). Конструктор ракетно-космической техники, один из основоположников отечественной практической космонавтики, соратник и преемник С.П. Королева. Мишин В.П. являлся одним из руководителей работ по созданию первых отечественных баллистических ракет дальнего действия на высококипящих, низкокипящих и твердотопливных компонентах топлива. Ракета-носитель (РН) Р-7, созданный под его руководством, обеспечила приоритет СССР в деле освоения космоса и остается самой массовой в мире. Им были предложены основные проектно-конструкторские решения, позволившие реализовать уникальную схему этой первой в мире космической РН. Под его руководством велись работы по первым научным спутникам "Электрон", автоматическим станциям к Луне, Марсу, Венере, первому отечественному спутнику

связи "Молния-1", по программам пилотируемых космических кораблей "Восток", "Восход", по программе пилотируемых кораблей "Союз", первой в мире орбитальной станции "Салют", велись проектно-поисковые проработки по пилотируемым комплексам для полетов к планетам Солнечной системы, по созданию унифицированного ряда РН Н-1 - Н - 11 - Н - 111, в т.ч. с многоразовыми возвращаемыми ступенями, др. проекты. Как Председатель Совета главных конструкторов обеспечивал в 1966-1974 техническое руководство и координацию работ предприятий и организаций ракетно-космической отрасли промышленности страны по проектам, разрабатывавшимся при головной роли ЦКБЭМ. Являлся создателем научной школы проектирования летательных аппаратов.