



---

## **КЕРИМОВ КЕРИМ АЛИЕВИЧ** **УЧАСТНИК ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ**

01.11.1917 - 29.03.2003

### **ЗАХОРОНЕН**

Ваганьковское кладбище, г. Москва , участок 58

### **ОСОБЫЕ ЗАСЛУГИ (НАГРАЖДЕН)**

Герой Социалистического Труда. Награжден орденами Трудового Красного Знамени (1971, 1976), Ленина (1961, 1987), Красной Звезды (1945), «За заслуги перед Отечеством» IV ст. (РФ, 2001), орденом «Слава» (орден «Шохрат») Азербайджанской Республики (1997) и медалями. Лауреат Сталинской III степени, Ленинской, Государственной премий СССР, Почётный член Национальной Академии Наук Азербайджана.

### **БОЕВОЙ (ЖИЗНЕННЫЙ) ПУТЬ**

Окончил Азербайджанский индустриальный институт (энергетический факультет) (1942), Артиллерийскую академию РККА имени Ф.Э. Дзержинского (1943). Проходил службу в системе Главного управления вооружения гвардейских миномётных частей в военной приёмке на заводах московского куста, выпускающих реактивные снаряды. После войны в звании капитана участвовал в составе группы советских специалистов в сборе и изучении немецкой ракетной техники в гг. Нордхаузен и Бляйхероде. По возвращению из заграникомандировки работал в 4-м управлении Главного артиллерийского управления: старшим офицером, начальником отдела, заместителем начальника управления. В 1960 назначается начальником 3-го управления ГУРВО и с этого момента до конца службы является одним из активных участников становления Военно-космических сил. В 1964 возглавляет только что созданный ЦУКОС МО. В 1965 по предложению оборонного отдела ЦК КПСС перешёл на работу в Министерство общего машиностроения в качестве начальника 3-го Главного управления по космической тематике. В дальнейшем был назначен председателем Государственной комиссии по проведению летных испытаний пилотируемых космических аппаратов и запускам космонавтов. Занимал этот пост непрерывно в течение 25 лет (1965-1991). С 1974 переведён в Центральный НИИ машиностроения на должность первого заместителя директора по управлению полетами. С 1991 после

ухода в отставку продолжал работать в должности консультанта Центра управления полётами. Внес большой вклад в организацию заказа первой серийной ракетной техники. В 1950 за участие в создании и эксплуатации одной из первых отечественных радиотелеметрической системы «Дон» был удостоен Сталинской премии. Активно участвовал в летных испытаниях первых систем космического вооружения, являлся председателем трёх Государственных комиссий по отработке комплексов связи «Молния-1», метеорологии «Метеор» и ориентированного спутника для зондирования Земли. За участие в подготовке и проведении первого пилотируемого космического аппарата награждён орденом Ленина, за создание ориентированного спутника для зондирования Земли отмечен Ленинской премией. Участвовал в обеспечении программ полёта автоматических межпланетных станций к другим планетам. В 1979 за успешное проведение серии международных полётов на орбитальные станции удостоен Государственной премии. В 1987 за создание многомодульной станции «Мир» и проведение серии полётов на эту станцию был удостоен звания Героя Социалистического Труда. Его именем названа школа № 157 города Москвы.